

## Note sur la séquence d'étude technique du PPRT -EPC Analyse et cartographie des enjeux

---

### Rappel des objectifs

L'analyse des enjeux doit :

- identifier les éléments d'occupations du sol qui feront potentiellement l'objet d'une réglementation ;
- constituer le socle de connaissances à partir duquel pourra être réalisé, si nécessaire un programme d'investigations complémentaires.

L'analyse des enjeux doit permettre d'aboutir à une cartographie de synthèse des enjeux du territoire.

Il convient de noter que l'étude des enjeux s'est déroulée au final sur le périmètre des aléas dans l'hypothèse « sans pressurisation ».

### 1- Méthodologie de caractérisation des enjeux

#### 1.1 Niveaux d'analyse des enjeux

Trois niveaux d'analyse des enjeux de manière générale sont identifiés: du niveau 1 au niveau 3.

Niveau 1 : enjeux incontournables:

urbanisation existante dans le périmètre d'étude  
principaux établissements recevant du public  
infrastructures de transport  
usages des espaces publics ouverts  
ouvrages et équipements d'intérêt général

Niveau 2 : enjeux complémentaires éventuels

populations résidentes  
emplois

Niveau 3 : enjeux connexes disponibles

historique de l'urbanisation  
perspective de développement  
enjeux économiques, environnementaux et patrimoniaux particuliers

Dans le cas présent, au vu du site, du périmètre d'étude et de l'analyse des enjeux incontournables seul le niveau 1a été étudié.

Cependant a été noté pour chaque enjeu identifié l'ensemble des informations complémentaires disponibles.

#### 1.2 Démarche d'analyse et de cartographie des enjeux

Cette démarche s'est déroulée à partir de plusieurs étapes qui se sont poursuivies pour certaines, pendant la durée complète de l'étude technique sur « les enjeux ».

#### Recueil des données générales

- Transmission par la DRIRE de la cartographie des différents aléas permettant de retranscrire la limite maximum des aléas et donc le périmètre minimum à étudier.
- Consultation des bases de données existantes et extraction des données utiles : BD ortho et topo de l'IGN, SIG de la DDE, PPI de EPC.
- Choix d'un fond de plan (orthophotoplan)

Consultation des divers services et organismes: SNCF, services de la DDE, du Conseil Général, AREA pour obtenir les informations notamment sur les infrastructures.

#### **Réalisation de la cartographie des enjeux:**

La cartographie a été réalisée à l'aide du logiciel MapInfo à partir du fond de plan choisi et de référentiels de localisation.

Elle a nécessité auparavant de réaliser les travaux préparatoires suivants :

- Définition des différents enjeux à représenter (thèmes, niveau de précision souhaité)
- Mise en place d'une nomenclature pour chaque enjeu : chaque enjeu identifié a fait l'objet d'une nomenclature avec la réalisation d'une fiche spécifique.
- Elaboration d'une représentation spécifique pour chaque enjeu et pour chaque nomenclature (code couleur et/ou représentation).

Ces travaux préparatoires ont permis d'aboutir à la réalisation de la légende.

Les travaux préparatoires réalisés, s'est ensuite déroulée la phase proprement dite de « cartographie des enjeux », travail de cartographie réalisé sous MapInfo .

#### **Vérification de la cartographie réalisée :**

Cette vérification s'est faite à deux niveaux.

Sur écran et de façon « continue » pour la vérification:

- de la cohérence des référentiels de localisation
- de la cohérence sur le choix des différentes couleurs et symboles utilisés (lisibilité de la carte)

Par des visites de terrain pour l'exactitude des données (exemple : rajout des nouveaux bâtiments réalisés sur la zone d'activité de la Crousaz absent sur la base de données).

#### **Compléments d'information sur les enjeux**

Le travail a consisté à réaliser au niveau de chaque enjeu incontournable identifié une fiche spécifique permettant de recueillir le maximum d'informations.

#### **Validation de la cartographie et des données recueillies**

Cette démarche s'est déroulée à partir de la première réunion d'association.

Elle a permis de valider et compléter les informations recueillies et/ou recueillir des noms des interlocuteurs nécessaires pour obtenir les informations manquantes.

## **2- Analyse des enjeux et cartographies thématiques:**

L'étude s'est portée comme indiqué précédemment sur les enjeux du niveau 1.

Les thèmes principaux ont été étudiés:

- urbanisation existante
- infrastructure de transport
- ouvrages et équipement d'intérêt général
- espaces publics
- ERP

#### **Urbanisation existante**

L'objectif a consisté à caractériser les types d'occupation des sols correspondant à des ensembles homogènes.

Il a été utilisé la nomenclature suivante:

- Habitat
- Activités

- site source
- zones naturelles
- Jardins Privés
- Vergers
- Vignes
- Friches industrielles

D'autre part a été spécifié dans les différentes zones pré-citées le type de bâti s'y rapportant : bâtiment agricole, bâtiment d'activités, habitat.

### Infrastructure de transport

L'objectif a été d'identifier les infrastructures sous une double approche.

- Exposition aux risques des personnes empruntant ces infrastructures
- Liens avec les installations à l'origine du PPRT.

Il a été séparé les infrastructures de transports d'énergie (gazoduc et pipeline) du reste du fait de l'absence de personnes utilisant ce type d'infrastructures

Nomenclature utilisée:

- Voies ferrées
- Grandes voies structurantes
- Autres voies structurantes
- Autres voies
- Autres
- Pont

### Ouvrages et Equipement d'intérêt général

On n'a recensé qu'un seul type d'équipement (transformateur de haute tension), qui a fait l'objet d'une identification d'ordre général.

### Espaces publics

Sans objet. Aucune identification de ce type n'ayant été réalisée dans le périmètre d'étude retenu.

### Établissement recevant du public

Sans objet puisque dans le périmètre retenu, on a noté l'existence d'aucun ERP

### Fiche complémentaire:

Comme indiqué dans le paragraphe « démarche d'analyse », chaque enjeu a fait l'objet d'une fiche spécifique réalisée à partir des modèles suivants

### Urbanisation

Habitat :		○
individuel	<input type="checkbox"/>	
collectif	<input type="checkbox"/>	nbre de logements ..... /étages.....
Im. Grande Hauteur	<input type="checkbox"/>	nbre de logements ..... /étages.....

### Activités secteur privé autre que établissement à l'origine du risque :

Nom de la ou des société(s): .....		○
Type d'activité : .....		
Susceptible de recevoir du public		oui / non / ne sait pas

Espace agricole :

- pacage
- culture
- autre .....

bâtiment présent : Oui    Non

si oui préciser :  
.....

Infrastructures de transport :

Route :

- grande voie structurante  
(autoroute A..... / Nationale N...../ Départementale D.....)
- Autre voie structurante  
((autoroute A..... / Nationale N...../ Départementale D.....)
- Voie de desserte

Nom : .....

- Chemin forestier / agricole'

Trafic : .....

Voie ferrée :

- fret / passager /mixte
- Voie unique
- Voie multiple (nbre de voies :.....)
- Arrêts possibles (signal, gare,....)

Trafic : .....

Itinéraire et stationnement de TMD :

Autre (ex : piste cyclable) :  
préciser : .....

Transport en commun :

Ligne :

- bus ( précisez ligne, compagnie,.....)
- transport scolaire
- autre.....

Arrêt :

- gare .....
- arrêt de bus .....
- arrêt de bus scolaire .....
- autre .....

Ouvrages et équipements d'intérêt général :

Réseaux :

- Poste EDF
- Poste de détente GDF
- Centrale téléphonique
- Antenne de téléphonie mobile
- Autre .....

Eau :

- Point de captage
- Château d'eau
- Station d'épuration
- Autre .....

Autre :

préciser : .....

### 3- Cartographie de synthèse des enjeux

La cartographie de synthèse des enjeux a consisté à rassembler les données significatives identifiées pour chaque thème de niveau 1 (enjeux incontournables).

Au vu du nombre des données et du secteur d'étude, une seule carte avec l'ensemble des éléments a été réalisée.

Ont été ainsi recensés sur le secteur d'étude :

1. Un certain nombre d'infrastructures de transport : la voie ferrée Chambéry-Grenoble, les RD1006, 21b et 22b, 3 chemins.
2. Trois habitations dont une liée au site source

3. Une zone d'activité : zone de la Crousaz (un seul bâtiment impacté)
4. L'installation du pipeline SPMR qui comprend plusieurs bâtiments
5. Une légère partie du site de l'entreprise Géodis situé au Nord du site source (zone de parking -stockage)
6. Trois transformateurs Haute Tension
7. Une infrastructure de transports d'énergie (pipeline SPMR )

Le reste du secteur d'étude est constitué soit par une friche industrielle (ancien emplacement de cuves de stockage) soit par des zones boisées, des prés ou des vignes.

Pour une meilleure visibilité et lecture, ont été rajoutés en plus des éléments précédents:

- le périmètre maximum des aléas qui donne le secteur d'étude retenu.
- les limites de communes et le réseau hydrographique (essentiellement le ruisseau du Bon de Loge).

PPRT de	EPC	Commune	Chignin
---------	-----	---------	---------

Fiche	Site Source	repère	En rouge
Photo :	oui	Carte n°	1/1

### Analyse des enjeux

#### NIVEAU 1 : Enjeux incontournables

Établissement à l'origine du risque :			
Nom de la ou des société(s): <b>Etablissement Pétrolier de Chambéry</b>			
Type d'activité : <b>Dépôt de produits pétroliers</b>			
Susceptible de recevoir du public <b>oui</b> / non / ne sait pas			

#### Adresse :

RD 1006  
73800-CHIGNIN

#### Observations particulières :

Le site rassemble un certain nombre de bâtiments et installations.

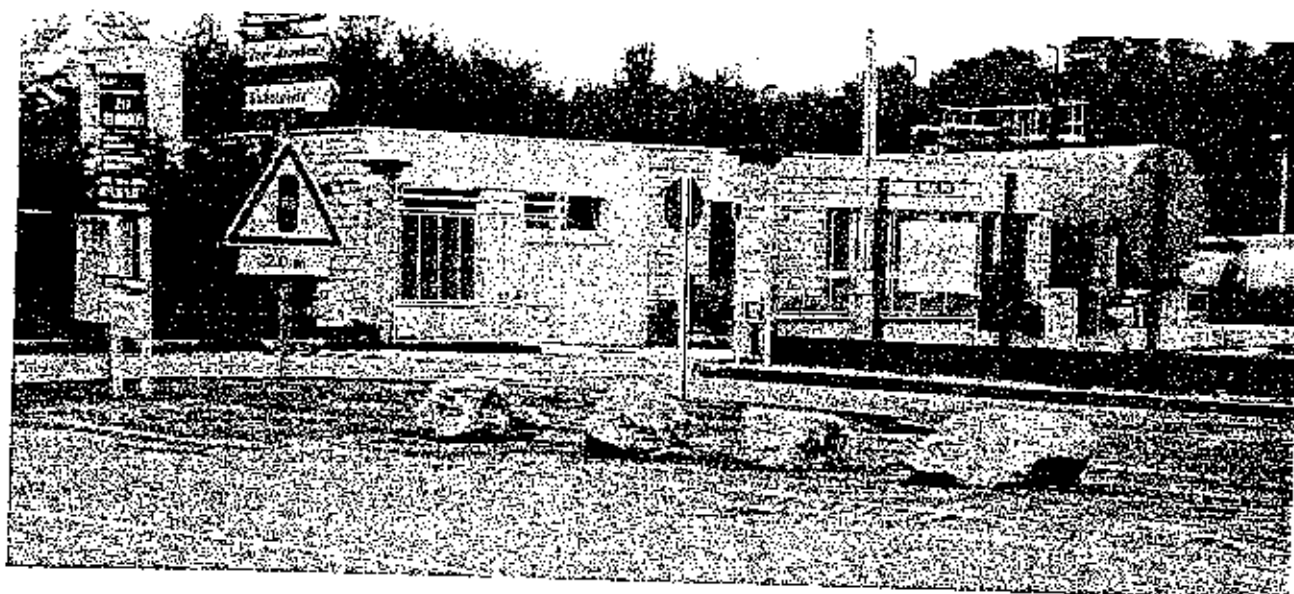
Les principaux sont : bâtiment administratif -réf 264; bâtiment DCI- réf 253, cuve réserve incendie -réf 253, zone de remplissage des camions -réf 248, hangar et garage -réf 273, 289, bâtiment gardien -réf 252, cuves de stockage.

Il y a un lien direct entre la SPMR et l'établissement pétrolier de Chambéry (fourniture des hydrocarbures)

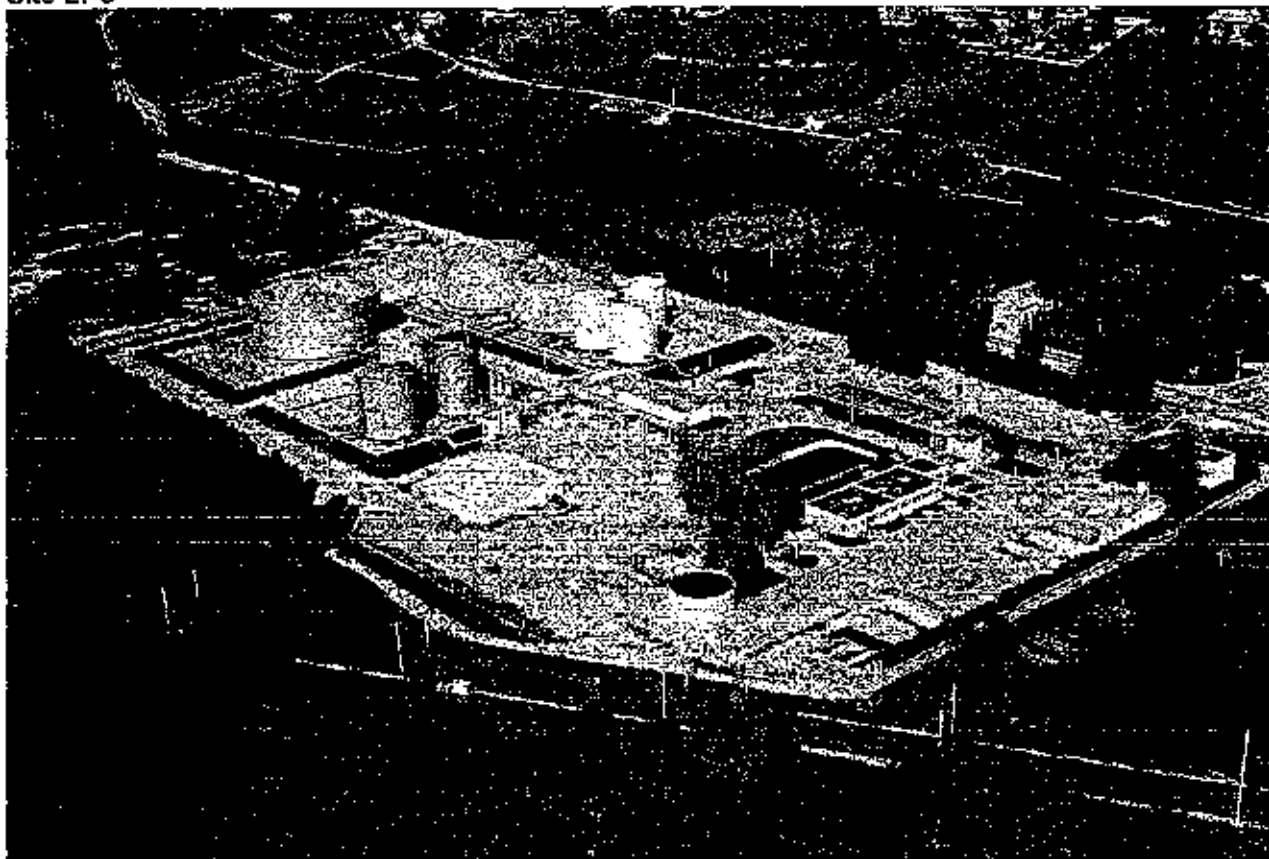
L'établissement pétrolier est desservi par la RD 1006 et la RD 22b, un chemin gravillonné faisant d'autre part le tour du site (chemin privé, propriété de l'entreprise du site).

#### Photos

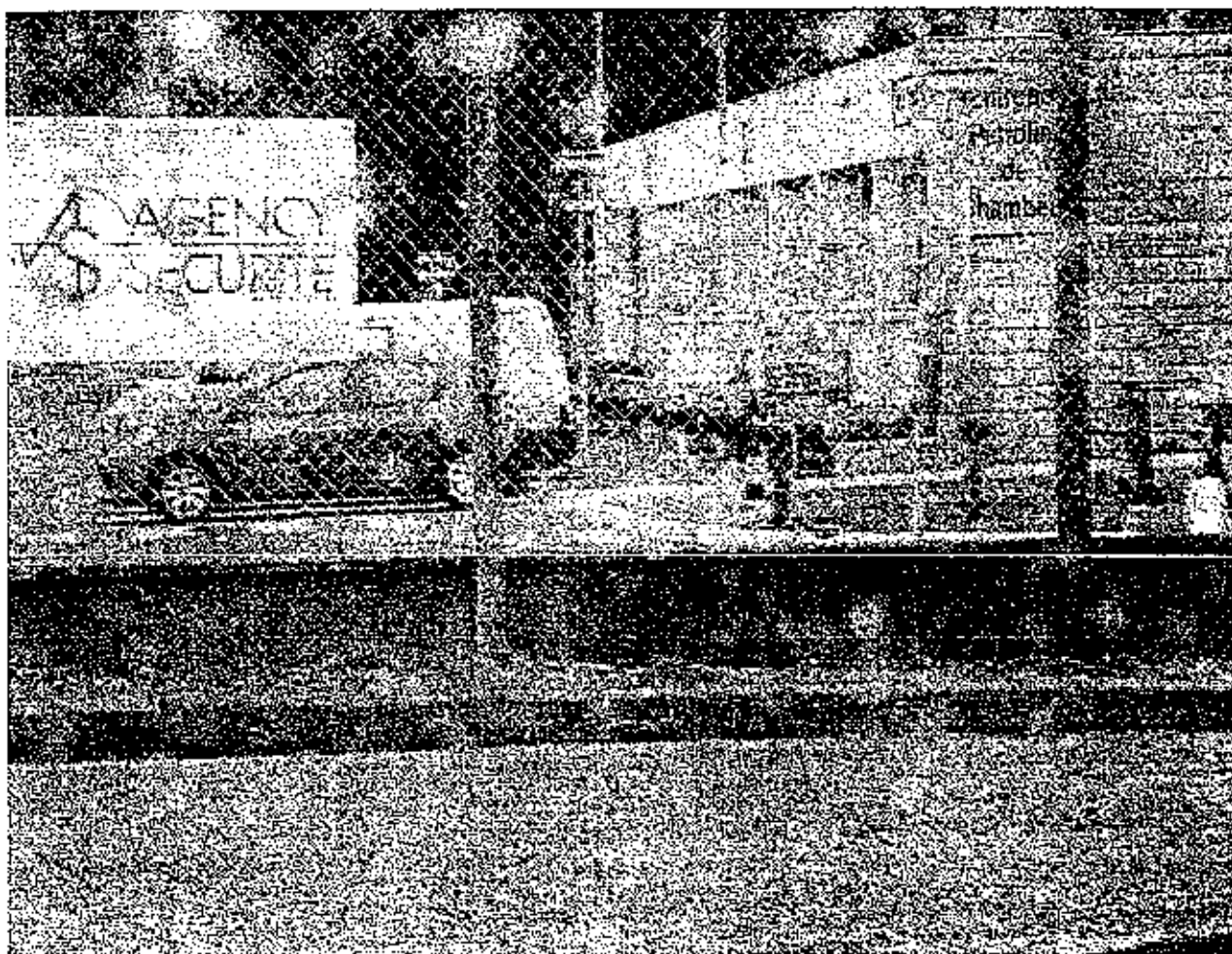
##### bâtiment DCI



Site EPC



Bâtiment administratif



PPRT de	EPC	Commune	Chignin
---------	-----	---------	---------

Fiche	AC2	N° de repère	Bâtiment 162
Photo :	2	Carte n°	1/1

### Analyse des enjeux

#### NIVEAU 1 : Enjeux incontournables

Activités secteur privé autre que établissement à l'origine du risque : X

Nom de la ou des société(s) : Anciennement BDR Transport

Type d'activité : Transport

Susceptible de recevoir du public non

ERP :

Usage :

- services de secours / maintien de l'ordre  
(pompiers, sécurité civile, gendarmerie, commissariat, .....
- santé  
(hôpital, clinique, maison de retraite, cabinet médical, .....
- enseignement  
(Maternelle, primaire, collège, lycée, .....
- service public  
(mairie, service technique Muni / Dép / État, poste, administration, .....

#### Adresse:

Zone artisanale La Crousaz - RD 1006  
73800 CHIGNIN

**Observations particulières :** entrepôt lié au bâtiment 170

Le 29/10/08, les deux bâtiments étaient affichés « à louer »



PPRT de	EPC	Commune	Chignin
---------	-----	---------	---------

Fiche	AC4	N° de repère	Bâtiment 326
Photo :	oui	Carte n°	1/1

### Analyse des enjeux

#### NIVEAU 1 : Enjeux incontournables

Activités secteur privé autre que établissement à l'origine du risque :

Nom de la ou des société(s): **entreprise GEODIS**

Type d'activité : **Stockage Produits combustibles**

Susceptible de recevoir du public    oui /    non /    ne sait pas

ERP :

Usage :

- services de secours / maintien de l'ordre  
(pompier, sécurité civile, gendarmerie, commissariat, .....)
- santé  
(hôpital, clinique, maison de retraite, cabinet médical, .....)
- enseignement  
(Maternelle, primaire, collège, lycée, .....)
- service public  
(mairie, service technique Muni / Dép / État, poste, administration, .....)

Adresse: route départementale 22b

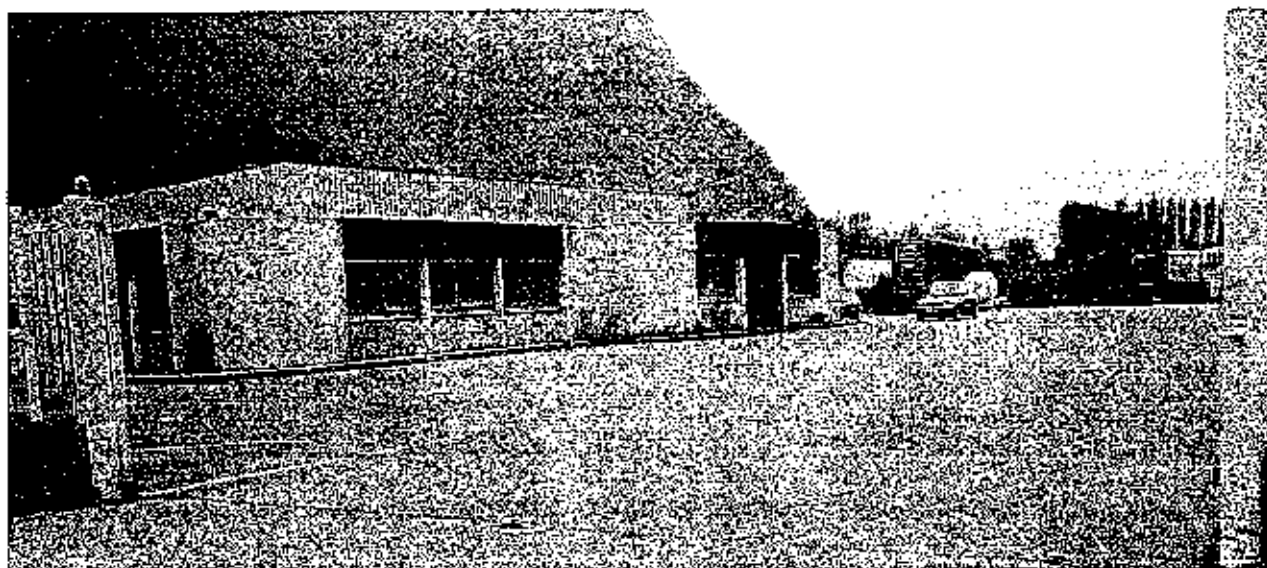
**Observations particulières :** Le bâtiment est en dehors de la limite des aléas – c'est une partie du parking servant de lieu de stockage qui est dans la zone des aléas.  
En bordure ouest du site est localisé un chemin en terre dont l'accès est barré par une chaîne et qui longe le ruisseau du Bon de Loge.

Photo:

parking impacté par les aléas:



Bâtiment (référence 326)



PPRT de	EPC	Commune	Chignin
---------	-----	---------	---------

Fiche	AG1	N° de repère	Bâtiment 223
Photo :	oui	Carte n°	1/1

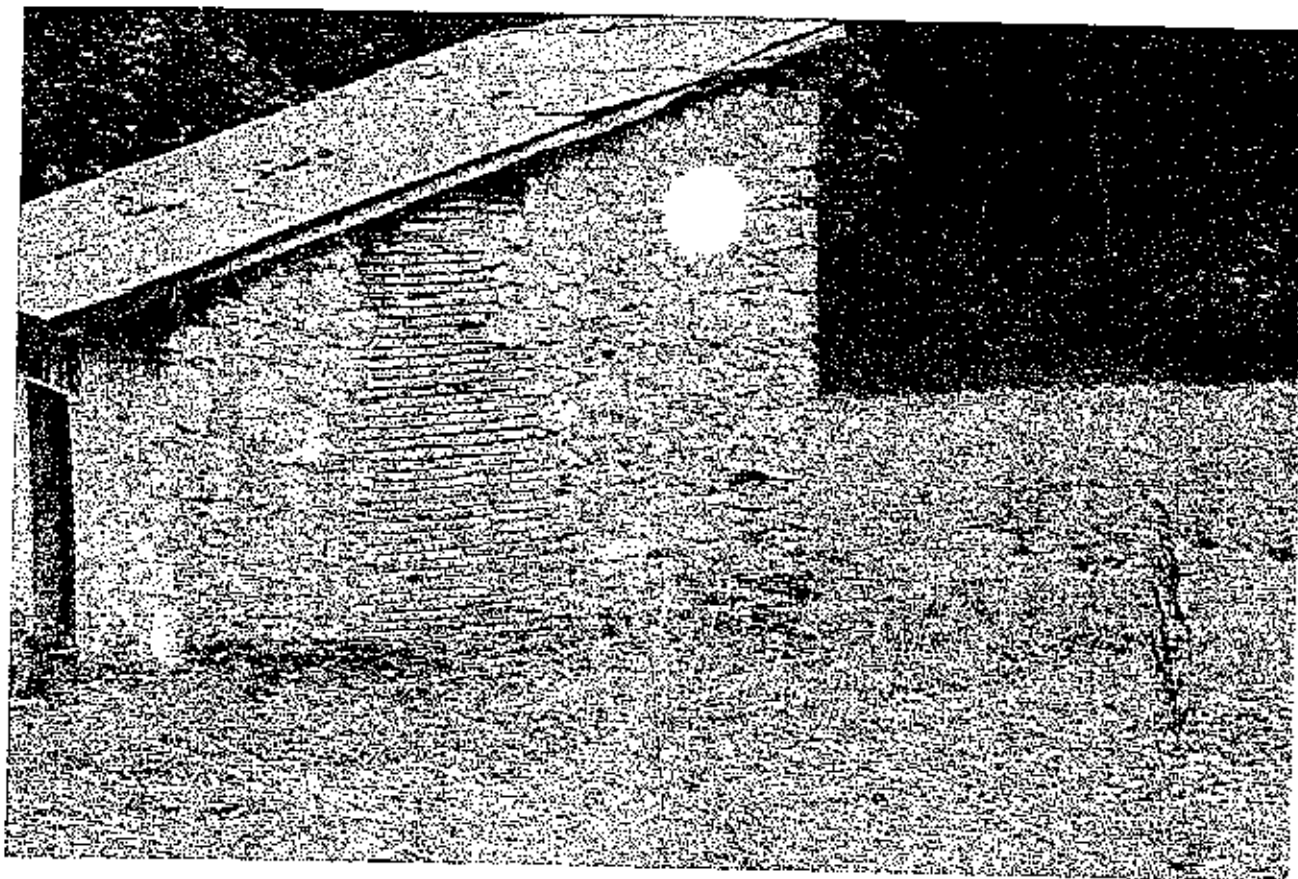
Analyse des enjeux

NIVEAU 1 : Enjeux incontournables

Urbanisation existante :

Espace agricole :		[X]
<input checked="" type="checkbox"/>	pacage	pré
<input type="checkbox"/>	culture	
<input type="checkbox"/>	autre .....	
bâtiment présent : Oui Non		
si oui préciser : construction agricole désaffectée en rez-		
de-chaussée		

Photo:



PPRT de	EPC	Commune	Chignin
---------	-----	---------	---------

Fiche	IG1	N° de repère	Bâtiment 282
Photo :	oui	Carte n°	1/1

### Analyse des enjeux

NIVEAU 1 : Enjeux incontournables

#### Ouvrages et équipements d'intérêt général :

Réseaux :

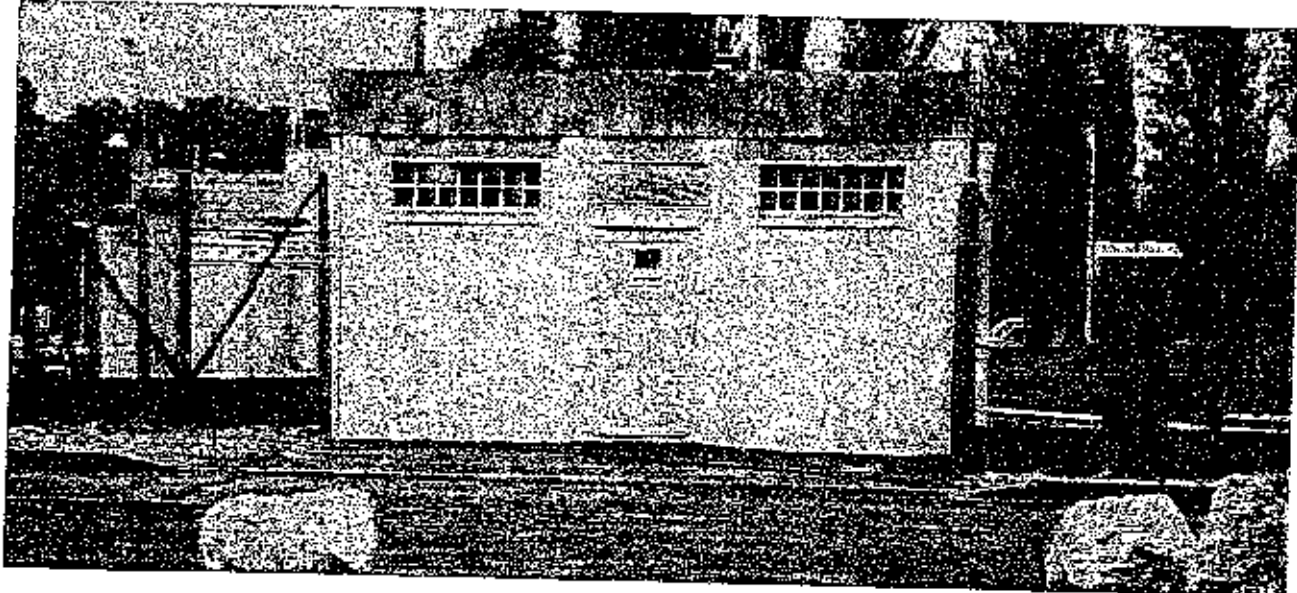
- Poste EDF
- Poste de détente GDF
- Centrale téléphonique
- Antenne de téléphonie mobile
- Autre .....

Autre :  
préciser : .....

Adresse: localisation à l'entrée du site source

Observations particulières : poste de transformation Haute Tension

Photo:



PPRT de	EPC	Commune	Chignin
---------	-----	---------	---------

Fiche	IG2	N° de repère	Bâtiment 284
Photo :	oui	Carte n°	1/1

### Analyse des enjeux

NIVEAU 1 : Enjeux incontournables

Ouvrages et équipements d'intérêt général :

Réseaux :

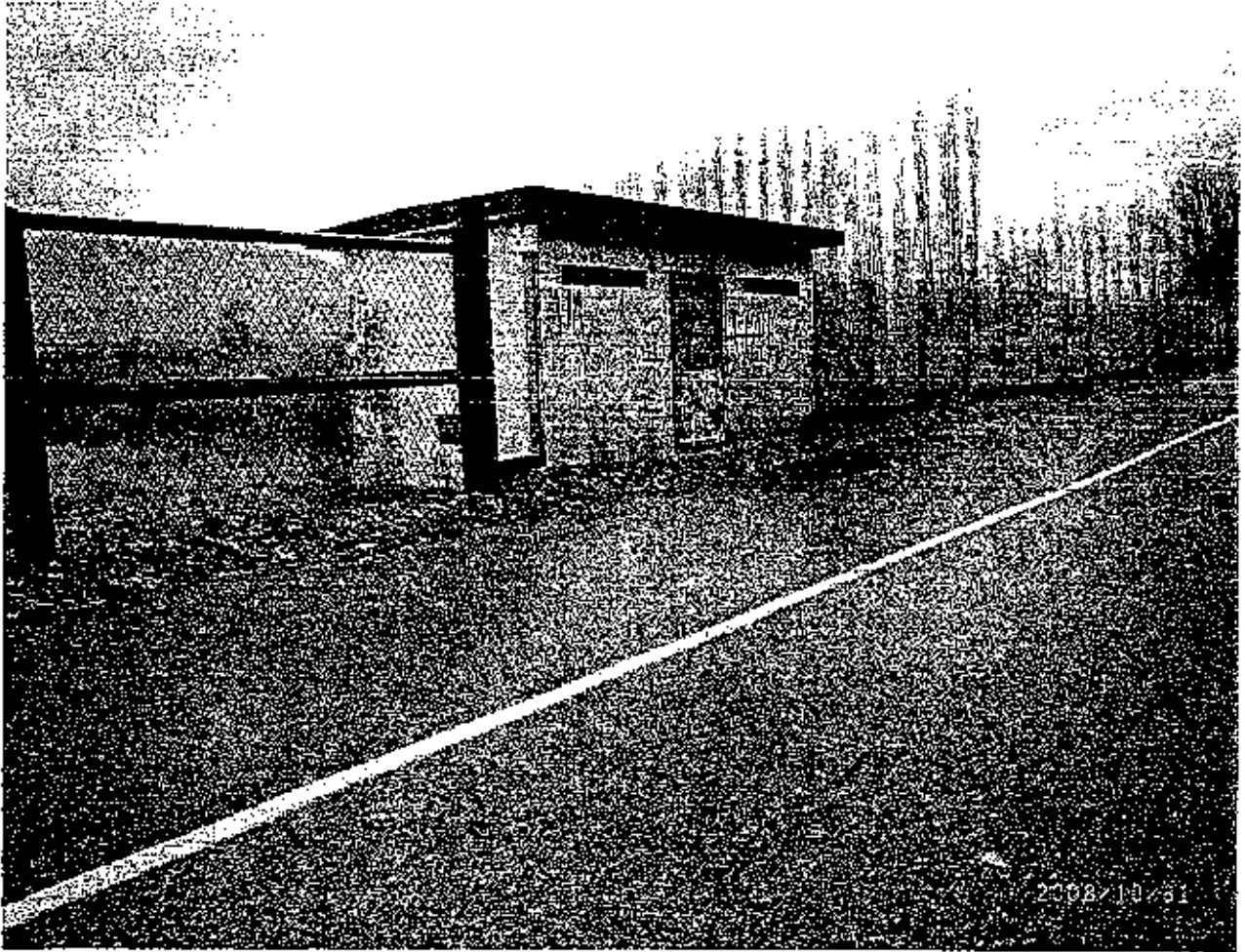
- Poste EDF
- Poste de détente GDF
- Centrale téléphonique
- Antenne de téléphonie mobile
- Autre .....

Autre :  
préciser : .....

**Adresse :** localisation au droit des friches industrielles- nord du site source, sur la voie parallèle à la RD 1006.

**Observations particulières :** poste de transformation Haute Tension  
Bâtiment lié au bâtiment 261 de la base de données qui n'existe plus

PHOTO



PPRT de	EPC	Commune	Chignin
---------	-----	---------	---------

Fiche	IG3	N° de repère	Bâtiment 256
Photo :	oui	Carte n°	1/1

### Analyse des enjeux

NIVEAU 1 : Enjeux incontournables

Ouvrages et équipements d'intérêt général :

Réseaux :

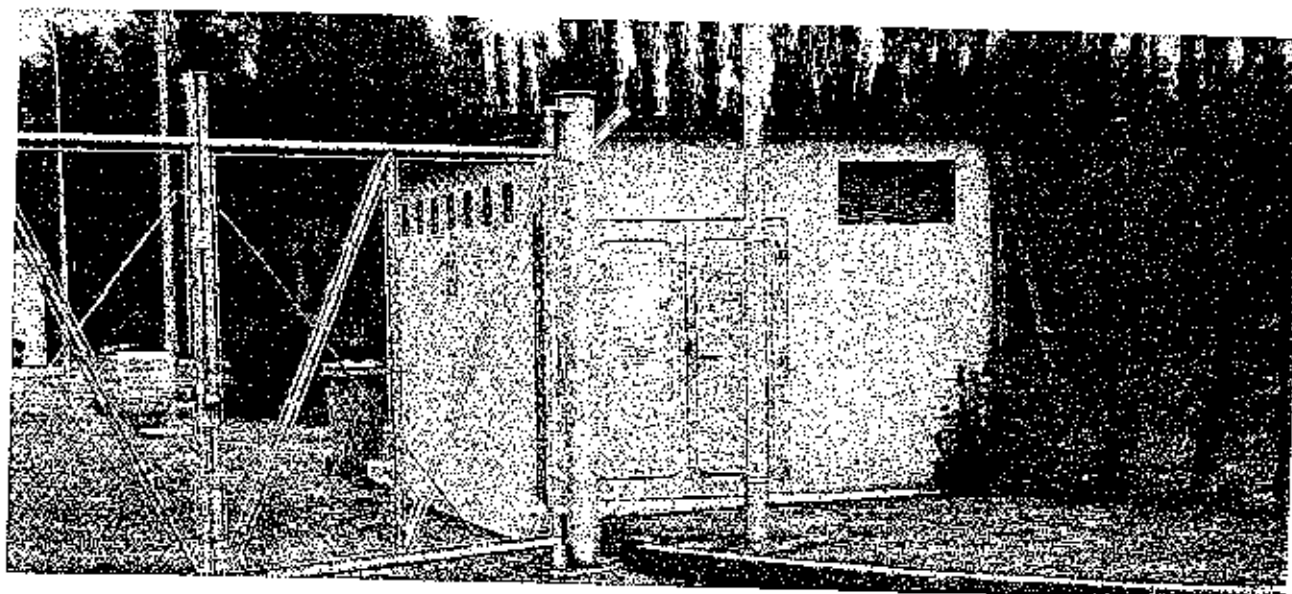
- Poste EDF
- Poste de détente GDF
- Centrale téléphonique
- Antenne de téléphonie mobile
- Autre .....

Autre :  
préciser : .....

Adresse: localisation à l'entrée du site SPRM (nom: SP3.3)

Observations particulières : poste de transformation Haute Tension

Photo:





PPRT de	EPC	Commune	Chignin
---------	-----	---------	---------

Fiche	INFRA1	N° de repère	RD1006
Photo :	non	Carte n°	1/1

### Analyse des enjeux

#### NIVEAU 1 : Enjeux incontournables

##### Infrastructures de transport :

Route :

grande voie structurante

Autre voie structurante **Départementale 1006**

Voie de desserte

Nom : .....

Chemin forestier / agricole

Trafic : 12 000 véhicules/j

Itinéraire et stationnement de TMD :

##### Transport en commun :

Ligne :

bus

transport scolaire

autre.....

Arrêt :

gare .....

arrêt de bus .....

arrêt de bus scolaire .....

autre

**Observations particulières :**

Carrefour avec feux tricolores au niveau de l'entrée du site source occasionnant un arrêt de la circulation au droit de l'établissement pétrolier.

L'infrastructure dessert le site de l'établissement pétrolier.

Ligne de bus:

ligne SNCF – moyenne de 15 bus/j avec deux qui s'arrêtent à hauteur de l'hôtel «formule 1»

ligne départementale : une seule ligne Chamoux/G-La Rochette-Pontcharra-Chambéry assurée par les cars Moreau (Tél: 04.79.65.78.44)

Trafic :

2 cars le matin sens Pontcharra -Chambéry vers 7h30 du lundi au vendredi (1 seul hors période scolaire)

2 cars le soir sens Chambéry-Pontcharra vers 18h20 du lundi au vendredi (1 seul hors période scolaire)

1 car le soir sens Chambéry-Pontcharra vers 18h20 mercredi toute l'année

1 car le midi sens Chambéry-Pontcharra vers 12h50 mercredi en période scolaire

1 car à 14h00 sens Pontcharra-Chambéry mardi et jeudi toute l'année

1 car à 11h50 sens Chambéry-Pontcharra mardi et jeudi toute l'année

Arrêt: Chignin gare mais d'après le gestionnaire jamais personne sur cet arrêt.

**Transports scolaires:**

**Gestion : Communauté de communes du Pays de Montmélian - 1 Circuit**

Circuit n°4: Chignin-Collège de Montmélian

Trafic : 1 bus aller matin – 1 bus retour soir

le circuit emprunté passe devant les cuves par la RD22B à cause d'un panneau d'interdiction sur le circuit normal.

D'autre part, 10 cars de lycéens (5 le matin dans le sens Chambéry, 5 le soir dans le sens Montmélian) passent sur la RD1006.

Arrêt: Hors zone d'étude.

**Gestion : SI du Collège de Saint Pierre d'Albigny - 4 Circuits**

Circuit 6 : Fréterive-St Pierre d'Albigny-Lycée du Granier La Ravoire – 1 matin aller/1 soir retour

Circuit 8 : Fréterive-Chambéry Lycée Monge - 1 matin aller/1 soir retour

Circuit 11 : Chateauneuf-St Alban Leysse - 1 matin aller/1 soir retour

Circuit 12 : Chambéry-Chateauneuf -retour soir

Arrêt: pas d'arrêt dans la zone d'études

PPRT de	EPC	Commune	Chignin
---------	-----	---------	---------

Fiche	INFRA2	N° de repère	RD 22B
Photo :	non	Plan n°	1/1

### Analyse des enjeux

#### NIVEAU 1 : Enjeux incontournables

##### Infrastructures de transport :

Route : ☒

grande voie structurante  
(autoroute A..... / Nationale N...../ Départementale D.....)

Autre voie structurante Départementale D.22 b

Voie de desserte

Nom : .....

Chemin forestier / agricole

Trafic : trafic local – estimation: 500 à 700 véhicules par jour en semaine

##### Transport en commun :

Ligne : ○

bus ( précisez ligne, compagnie,.....)

transport scolaire

autre.....

Arrêt : ○

gare .....

arrêt de bus

arrêt de bus scolaire .....

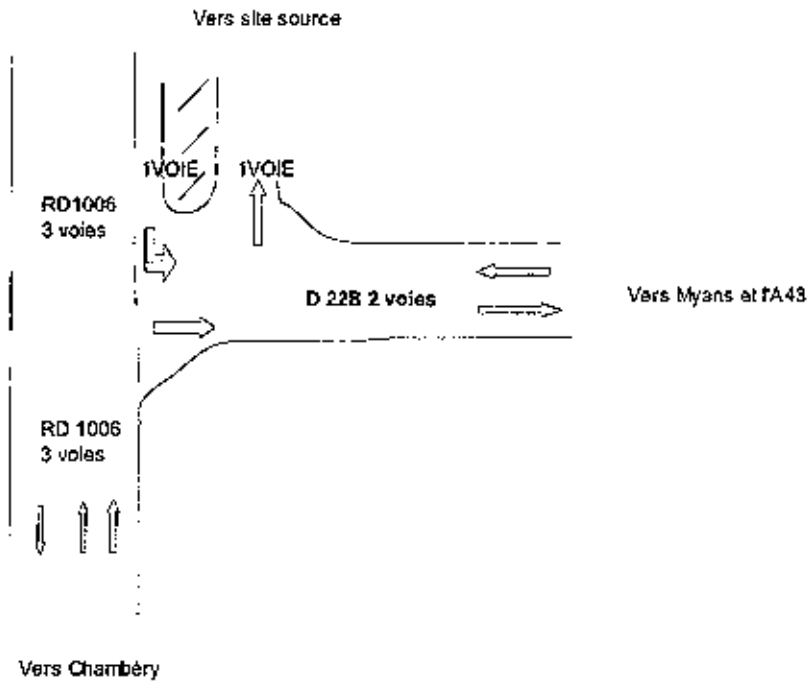
autre .....

##### Observations particulières :

Route servant d'accès au site d'EPC.

Une zone située devant l'entrée du site est utilisée parfois comme parking (la zone n'est pas officiellement à usage de stationnement).

# Schéma



PPRT de	EPC	Commune	Chignin
---------	-----	---------	---------

Fiche	INFRA3	N° de repère	RD 21B
Photo :	non	Pfan n°	1/1

### Analyse des enjeux

#### NIVEAU 1 : Enjeux incontournables

##### Infrastructures de transport :

Route : ✕

grande voie structurante  
 (autoroute A..... / Nationale N..... / Départementale D.....)  
 Autre voie structurante Départementale D.21 b  
 Voie de desserte  
 Nom : .....  
 Chemin forestier / agricole

Trafic : trafic local – estimation: 250 à 500 véhicules par jour en semaine

##### Transport en commun :

Ligne : ○

bus ( précisez ligne, compagnie,..... )  
 transport scolaire  
 autre .....

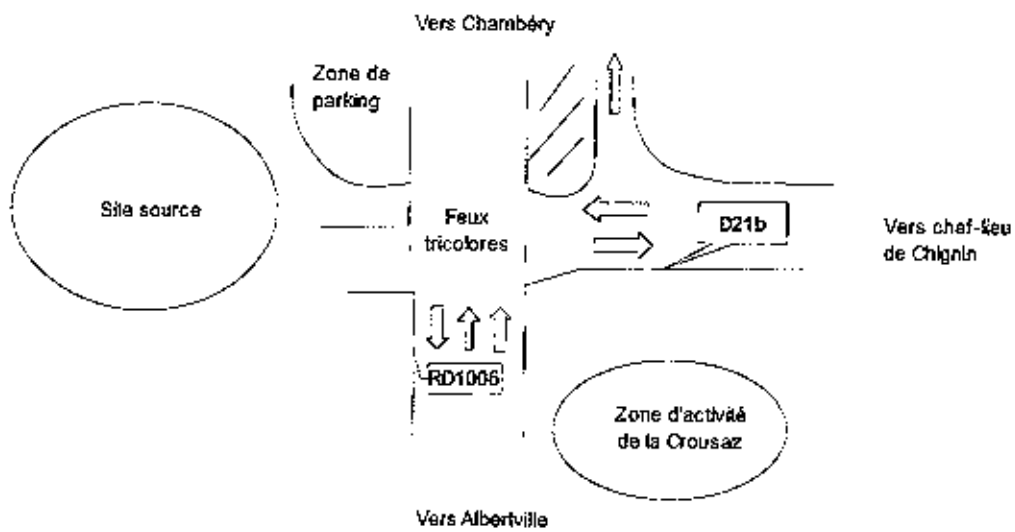
Arrêt : ○

gare .....  
 arrêt de bus  
 arrêt de bus scolaire .....  
 autre .....

##### Observations particulières :

Carrefour avec feux tricolores au droit de la traversée avec la RD 1006.

**Schéma:**



**Transports scolaires:**

**Gestion : Communauté de communes du Pays de Montmélian - 1 Circuit**

**Circuit n°4: Chignin-Collège de Montmélian**

**Trafic : 1 bus aller matin – 1 bus retour soir**

**Le circuit (sens Montmélian - Chambéry) emprunte la RD 1006 jusqu'au carrefour à feux tricolores puis la RD 21 B vers Chignin chef-lieu.**

PPRT de	EPC	Commune	Chignin
---------	-----	---------	---------

Fiche	INFRA4	N° de repère	
Photo :	oui	Plan n°	1/1

Analyse des enjeux

NIVEAU 1 : Enjeux incontournables

Infrastructures de transport :

Route :

grande voie structurante  
(autoroute A..... / Nationale N..... / Départementale D.....)

Autre voie structurante

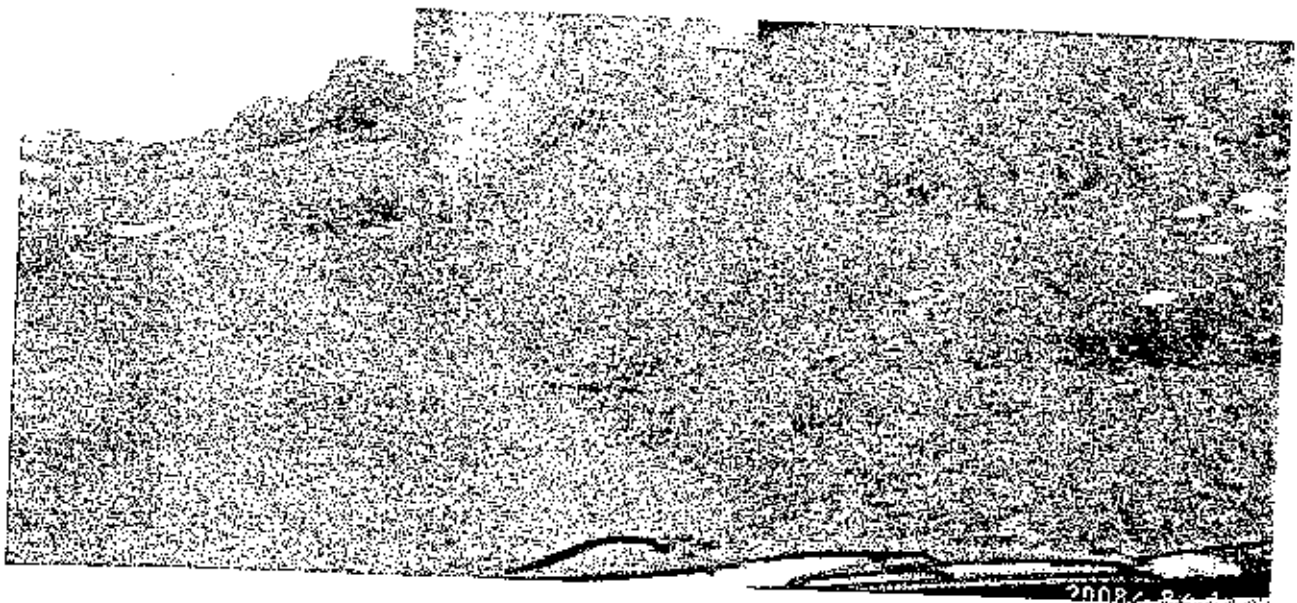
Voie de desserte

Nom : .....

Chemin forestier / agricole

Trafic : quelques véhicules/jour

Photo



PPRT de	EPC	Commune	Chignin
---------	-----	---------	---------

Fiche	INFRA5	N° de repère	Lié au site 326
Photo :	1	Plan n°	1/1

### Analyse des enjeux

NIVEAU 1 : Enjeux incontournables

#### Infrastructures de transport :

Route :

grande voie structurante  
(autoroute A..... / Nationale N..... / Départementale D.....)

Autre voie structurante

Voie de desserte

Nom : .....

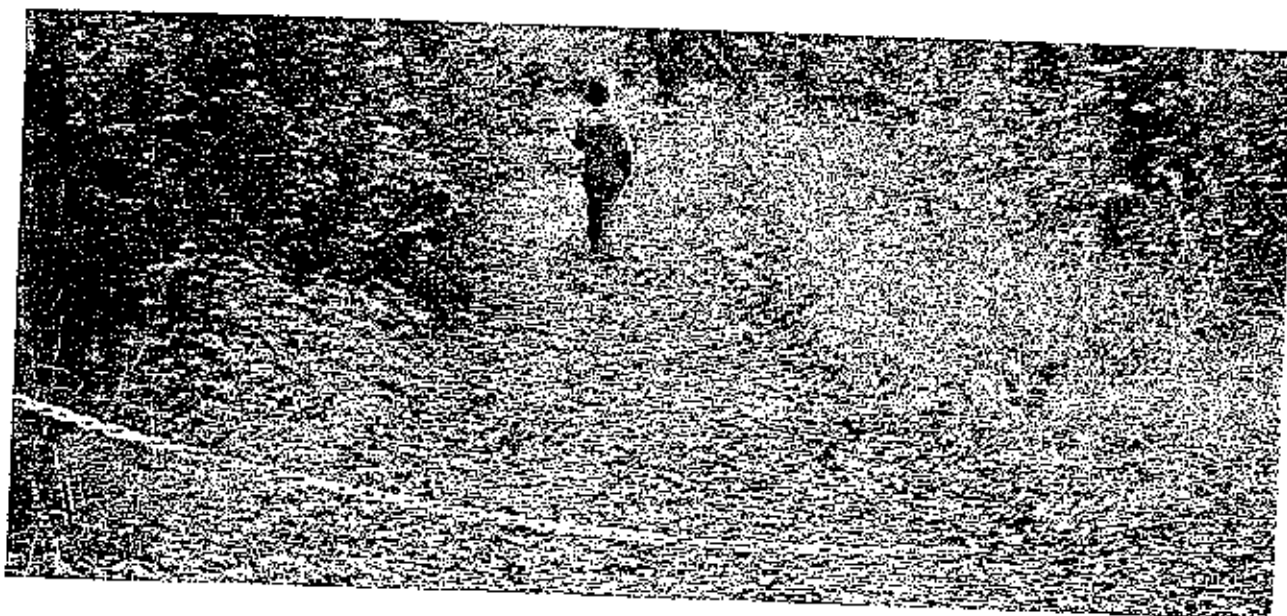
Chemin forestier / agricole

Trafic : nul

#### Observations particulières :

chemin potentiellement utilisé par des promeneurs

Photo



PPRT de	EPC	Commune	Chignin
---------	-----	---------	---------

Fiche	INFRA7	N° de repère	Voie ferrée
Photo :	oui	Carte n°	1/1

### Analyse des enjeux

NIVEAU 1 : Enjeux incontournables

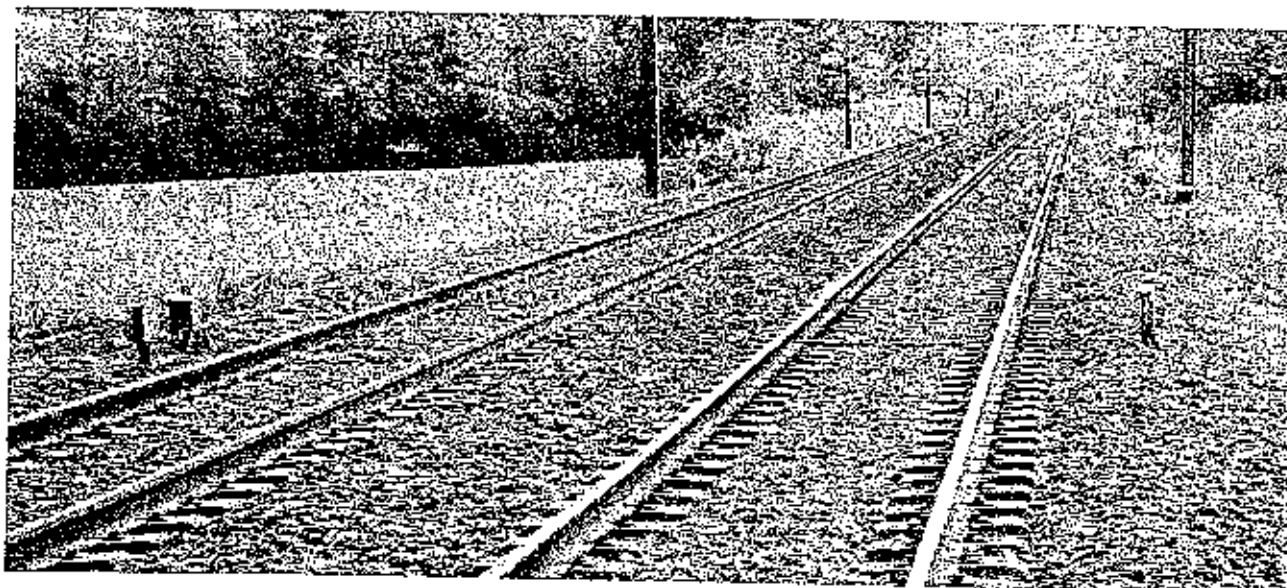
#### Infrastructures de transport :

Voie ferrée :		✕
<input checked="" type="checkbox"/>	fret et passager	
<input type="checkbox"/>	Voie unique	
<input checked="" type="checkbox"/>	Voie multiple (nbre de voies :2.)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Arrêts possibles : passage à niveau -traversée de la RD22b	
Trafic maximum journalier: 93 trains de voyageurs -Vmoy 150-160 km/h		
56 trains fret -Vmoy 100-120 km/h		

#### Observations particulières :

arrêt possible de trains dans le périmètre des aléas en cas d'incident de ligne ou problème au niveau du passage de la RD 22b.

#### Photo





PPRT de	EPC	Commune	Chignin
---------	-----	---------	---------

Fiche	AC3	N° de repère	Site SPMR
Photo :	oui	Carte n°	1/1

### Analyse des enjeux

#### NIVEAU 1 : Enjeux incontournables

Activités secteur privé autre que établissement à l'origine du risque :	<input checked="" type="checkbox"/>
Nom de la ou des société(s):	Société du Pipelne Méditerranée Rhône (SPMR)
Type d'activité :	transport d'hydrocarbures
Susceptible de recevoir du public	oui / non / ne sait pas

#### Adresse:

RD 1006  
73800 CHIGNIN

#### Observations particulières :

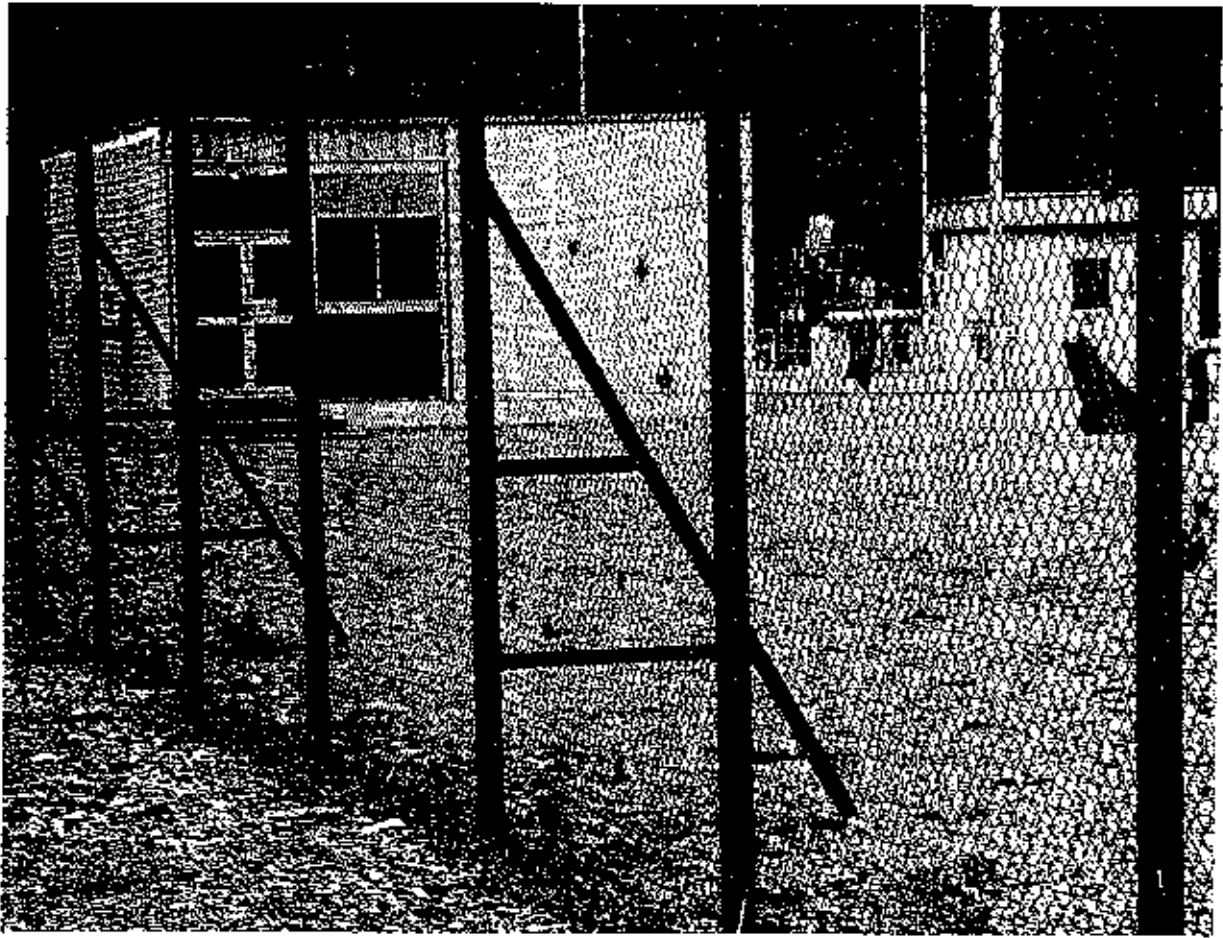
Le site rassemble plusieurs bâtiments et installations (référence base de données: 260, 272, 274, 278, 285). Il s'agit essentiellement de deux bâtiments incluant pour l'un, une salle de contrôle équipée de bureaux, une salle de relayage, un bureau, un coin réfectoire et un petit atelier, pour l'autre un bureau et une salle de relayage et d'un hangar (garage d'un camion).

Il y a un lien direct entre la SPMR et l'établissement pétrolier de Chambéry (fourniture des hydrocarbures)

La voie d'accès au site longe la limite nord de l'établissement pétrolier.

Capacité d'accueil: 2 personnes en permanence en heure ouvrable avec occasionnellement une capacité maximum de 8 personnes.





PPRT de	EPC	Commune	Chignin
---------	-----	---------	---------

Fiche	H2	N° de repère	Bâtiment 271
Photo :	oui	Carte n°	1/1

### Analyse des enjeux

#### NIVEAU 1 : Enjeux incontournables

#### Urbanisation existante :

Habitat :				<input checked="" type="checkbox"/>
individuel	<input type="checkbox"/>			
collectif	<input checked="" type="checkbox"/>	nbre de logements .....	1/étages..( 3 en tout)	
Im. Grande Hauteur	<input type="checkbox"/>	nbre de logements .....	/étages.....	

#### Adresse:

RD 1006  
73800 Chignin

#### Observations particulières :

Maison en R+2 comportant 3 logements.

Contenance maximum estimée: une dizaine de personnes

Elle est situé en bordure de la RD1006.

Lors de l'élaboration de la fiche deux logements étaient identifiés comme occupés (M. Maillet René, Mme Wach Magali et M. Hamon Christophe).

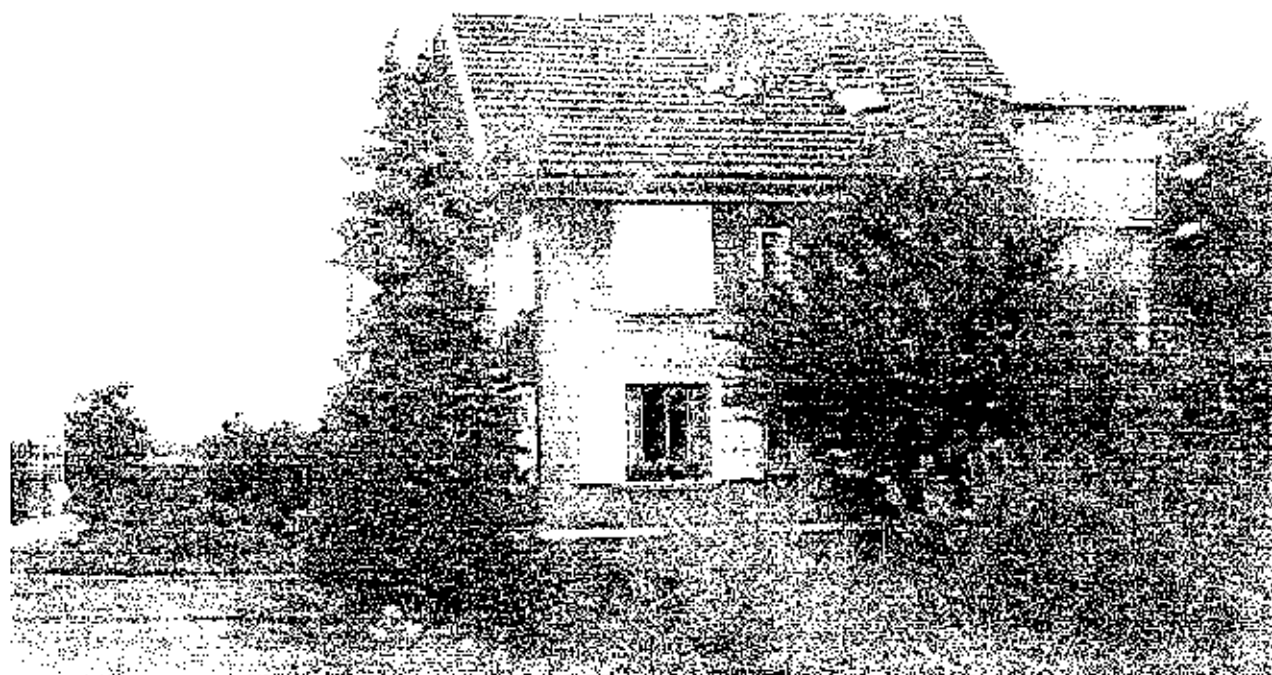
A la date du 01 février 2009, cette habitation était affichée « à vendre ».

L'habitation est liée à plusieurs annexes (garages en tôle) et un jardin.

Accès particuliers depuis la RD 21b et pour accéder à la RD1006 sens Albertville-Chambéry.

Photo:

Maison réf 271



PPRT de	EPC	Commune	Chignin
---------	-----	---------	---------

Fiche	H3	N° de repère	Bâtiment 288
Photo :	oui	Carte n°	1/1

### Analyse des enjeux

#### NIVEAU 1 : Enjeux incontournables

#### Urbanisation existante :

Habitat :			
individuel	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
collectif	<input type="checkbox"/>	nbre de logements .....	/étages.....
Im. Grande Hauteur	<input type="checkbox"/>	nbre de logements .....	/étages.....

#### Adresse:

RD 1006  
73800 Chignin

#### Observations particulières :

Maison individuelle en R+1

Contenance maximum estimée : cinq personnes

Elle comporte 1 logement (M. Maurice Hervé).

Elle est localisée à l'entrée du site source. L'habitation est directement liée au site (logement de fonction).

Photo : maison réf 288





PPRT de	EPC	Commune	Chignin
---------	-----	---------	---------

Fiche	H1	N° de repère	Bâtiment 157
Photo :	oui	Carte n°	1/1

### Analyse des enjeux

#### NIVEAU 1 : Enjeux incontournables

##### Urbanisation existante :

Habitat :			
individuel	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
collectif	<input type="checkbox"/>	nbre de logements .....	/étages.....
Im. Grande Hauteur	<input type="checkbox"/>	nbre de logements .....	/étages.....

#### Adresse:

RD 1006  
73800 CHIGNIN

#### Observations particulières :

Maison individuelle en R+1 comportant 1 logement et située en bordure de la RD1006.

L'habitation est liée au bâtiment 165 -annexe

Elle comporte un jardin arboré et potager allant jusqu'à la voie ferrée et situé en bordure de la limite sud du site source.

#### Photo:





PPRT de	EPC	Commune	Chignin
---------	-----	---------	---------

Fiche	AC1	N° de repère	Bâtiment 170
Photo :	oui	Carte n°	1/1

### Analyse des enjeux

#### NIVEAU 1 : Enjeux incontournables

Activités secteur privé autre que établissement à l'origine du risque : X

Nom de la ou des société(s)... anciennement BDR Transport

Type d'activité ..Transport

Susceptible de recevoir du public      oui /      non /      ne sait pas

ERP :

Usage :

- services de secours / maintien de l'ordre  
(pompiers, sécurité civile, gendarmerie, commissariat, .....)
- santé  
(hôpital, clinique, maison de retraite, cabinet médical, .....)
- enseignement  
(Maternelle, primaire, collège, lycée, .....)
- service public  
(mairie, service technique Muni / Dép / État, poste, administration, .....)

#### Adresse:

Zone artisanale La Crousaz - RD 1006  
73800 CHIGNIN

**Observations particulières :** bâtiment de bureaux lié au bâtiment 162 (entrepôt).  
Le 29/10/08, les deux bâtiments étaient affichés « à louer »

Potentiellement le bâtiment pourrait être occupé par une demi-douzaine de personnes.

L'accès se fait par l'entrée de la zone d'activités à l'arrière de la RD 1006 mais l'entrée « publics » du bâtiment ainsi que du bâtiment voisin (entreprise BVI) est du côté de la RD1006.

Photo:

Bâtiment 170



Bâtiment 162

